

Impact sur toutes les lignes régulières qui ont eu leur tracé redéfini

~~ LES TRAVAUX D'ÉTÉ ~~



Cet été, d'importants travaux impactant la voirie vont être réalisés dans le centre-ville de Montargis. Pour cette raison, et afin de garantir au mieux la qualité de service, Amelys adapte son offre de transport, en déviant les lignes régulières du 7 juillet au 30 août.

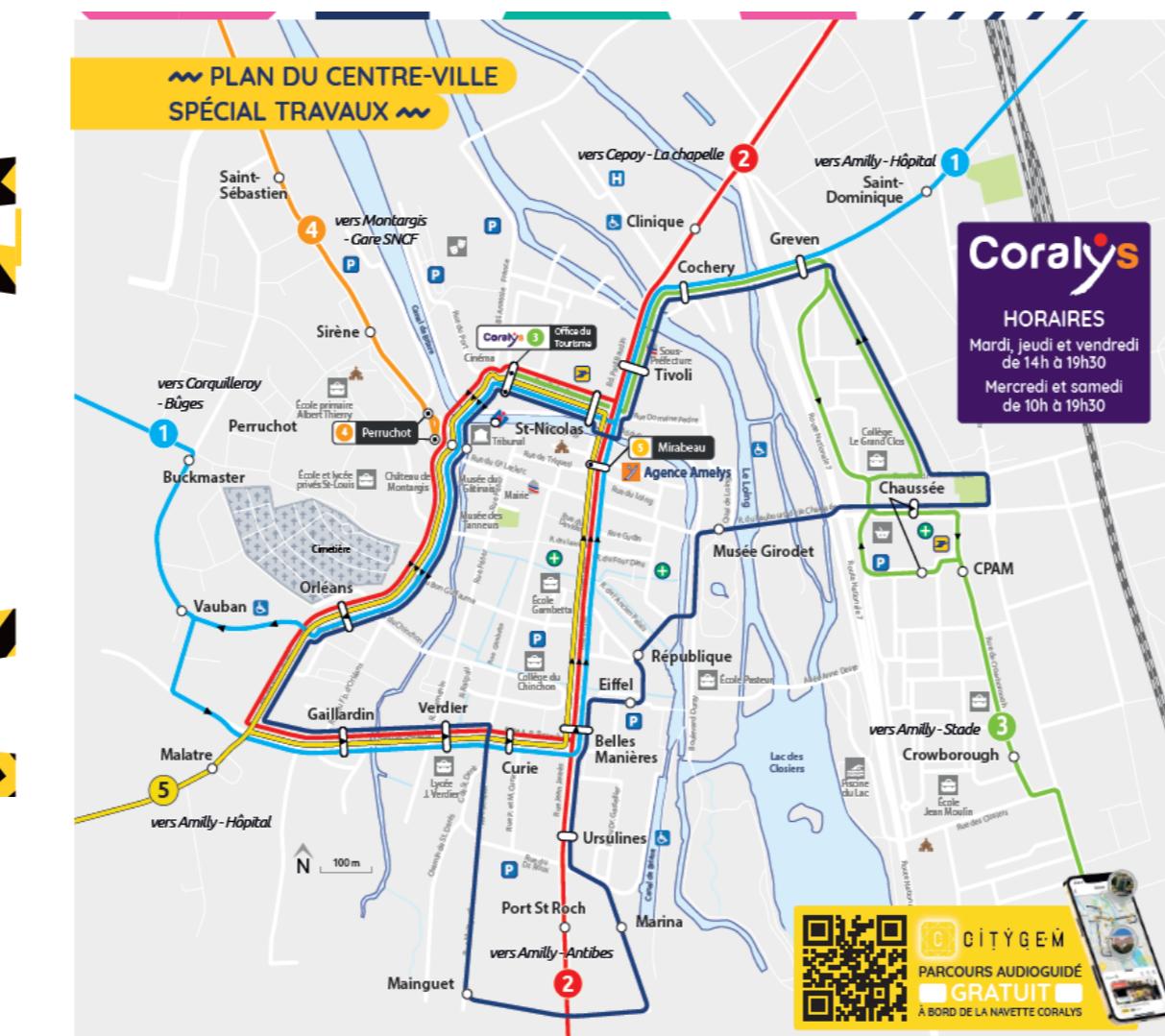
Retrouvez un zoom sur le centre-ville en page 6.



TOUTES LES INFOS TRAFIC sur le site www.amelys.fr et sur l'application Amelys

ATTENTION Les arrêts Loin, Hôtel de Ville, Gambetta et Raspail ne seront pas desservis cet été.

ATTENTION Selon les lignes, cet été, les correspondances se feront soit à Mirbeau, soit à Office du Tourisme-Pâts, soit à Perruchot. La correspondance de 19h25 est décalée à 19h15. Plus d'infos page 6.



7 juillet au 31 août 2025

	JULLET	AOUT
Lundi	3	4
Mardi	5	4
Mercredi	5	4
Jeudi	5	4
Vendredi	4	4
Samedi	4	5
Total Lundi à samedi	26	25

Dimanche		
Jfériés	1	1

UO Réalisés avec l'Ancien réseau maintenu du 7 juillet au 31 août 2025	Nb courses						KM						Temps																																																																																														
	Nb courses juillet		Nb courses août		Nb courses été		Km commerciaux juillet		Km commerciaux aout		Km commerciaux été		HLP juillet		HLP Aout		HLP été		Km total été		Heures commerciales Juillet		Heures commerciales Août		Heures commerciales été		Heures HLP et battements juillet		Heures HLP et battements aout		Temps total été																																																																												
	1 - LIGNE 1	935	1 112		2 047	11 114	13 225	24 339	2 462	2 915	5 377	29 716	797	859	1 656	272	314	2 242	2 - LIGNE 2	884	1 056		1 940	10 347	12 352	22 699	3 280	3 906	7 186	29 886	771	797	1 568	289	332	2 189 <th>3 - LIGNE 3</th> <td>581</td> <td>690</td> <td></td> <td>1 271</td> <td>4 149</td> <td>4 913</td> <td>9 062</td> <td>1 107</td> <td>1 294</td> <td>2 401</td> <td>11 463</td> <td>258</td> <td>291</td> <td>549</td> <td>113</td> <td>138</td> <td>800<th>4 - LIGNE 4</th><td>612</td><td>722</td><td></td><td>1 334</td><td>5 489</td><td>6 460</td><td>11 949</td><td>1 520</td><td>1 792</td><td>3 312</td><td>15 261</td><td>292</td><td>342</td><td>634</td><td>214</td><td>243</td><td>1 091<th>5 - LIGNE 5</th><td>412</td><td>490</td><td></td><td>902</td><td>5 253</td><td>6 263</td><td>11 516</td><td>869</td><td>1 049</td><td>1 919</td><td>13 434</td><td>249</td><td>294</td><td>543</td><td>88</td><td>101</td><td>732<th>C - NAVETTE CORALYS</th><td>230</td><td>283</td><td></td><td>513</td><td>1 300</td><td>1 686</td><td>2 986</td><td>248</td><td>306</td><td>553</td><td>3 539</td><td>96</td><td>119</td><td>215</td><td>42</td><td>50</td><td>307</td></td></td></td>	3 - LIGNE 3	581	690		1 271	4 149	4 913	9 062	1 107	1 294	2 401	11 463	258	291	549	113	138	800 <th>4 - LIGNE 4</th> <td>612</td> <td>722</td> <td></td> <td>1 334</td> <td>5 489</td> <td>6 460</td> <td>11 949</td> <td>1 520</td> <td>1 792</td> <td>3 312</td> <td>15 261</td> <td>292</td> <td>342</td> <td>634</td> <td>214</td> <td>243</td> <td>1 091<th>5 - LIGNE 5</th><td>412</td><td>490</td><td></td><td>902</td><td>5 253</td><td>6 263</td><td>11 516</td><td>869</td><td>1 049</td><td>1 919</td><td>13 434</td><td>249</td><td>294</td><td>543</td><td>88</td><td>101</td><td>732<th>C - NAVETTE CORALYS</th><td>230</td><td>283</td><td></td><td>513</td><td>1 300</td><td>1 686</td><td>2 986</td><td>248</td><td>306</td><td>553</td><td>3 539</td><td>96</td><td>119</td><td>215</td><td>42</td><td>50</td><td>307</td></td></td>	4 - LIGNE 4	612	722		1 334	5 489	6 460	11 949	1 520	1 792	3 312	15 261	292	342	634	214	243	1 091 <th>5 - LIGNE 5</th> <td>412</td> <td>490</td> <td></td> <td>902</td> <td>5 253</td> <td>6 263</td> <td>11 516</td> <td>869</td> <td>1 049</td> <td>1 919</td> <td>13 434</td> <td>249</td> <td>294</td> <td>543</td> <td>88</td> <td>101</td> <td>732<th>C - NAVETTE CORALYS</th><td>230</td><td>283</td><td></td><td>513</td><td>1 300</td><td>1 686</td><td>2 986</td><td>248</td><td>306</td><td>553</td><td>3 539</td><td>96</td><td>119</td><td>215</td><td>42</td><td>50</td><td>307</td></td>	5 - LIGNE 5	412	490		902	5 253	6 263	11 516	869	1 049	1 919	13 434	249	294	543	88	101	732 <th>C - NAVETTE CORALYS</th> <td>230</td> <td>283</td> <td></td> <td>513</td> <td>1 300</td> <td>1 686</td> <td>2 986</td> <td>248</td> <td>306</td> <td>553</td> <td>3 539</td> <td>96</td> <td>119</td> <td>215</td> <td>42</td> <td>50</td> <td>307</td>	C - NAVETTE CORALYS	230	283		513	1 300	1 686	2 986	248	306	553	3 539	96	119	215	42	50

Coût unitaire des heures de personnel pour chaque année du contrat : semaine, soir,

€uros 2023	2025 (1er avril au 31 déc)	2026	2027	2028	2029	2030
Coût moyen d'un poste de conducteur	30 568 €	41 269 €	41 647 €	42 350 €	42 600 €	42 775 €
Coût unitaire d'un poste de mécanicien	39 617 €	48 294 €	48 898 €	49 016 €	49 689 €	49 731 €
Coût unitaire d'un agent infra & vélos	31 300 €	43 002 €	43 657 €	44 189 €	44 636 €	44 944 €
Coût unitaire de l'agent adm & comptable	39 286 €	52 553 €	52 553 €	52 553 €	52 553 €	52 849 €
Coût unitaire de l'agent commercial	27 722 €	36 913 €	36 980 €	37 457 €	37 964 €	35 790 €
Coût unitaire d'un poste Marketing	16 216 €	18 626 €	18 914 €	19 056 €	19 256 €	19 256 €
Coût unitaire d'un poste de Responsable	44 462 €	59 742 €	59 915 €	60 687 €	60 745 €	61 538 €
Nombre d'heures annuelles payées	1338,93	1778,4	1778,4	1778,4	1778,4	1778,4
Coût horaire d'un poste de conducteur	22,83 €	23,21 €	23,42 €	23,81 €	23,95 €	24,05 €
Coût horaire d'un poste de mécanicien	22,28 €	27,16 €	27,50 €	27,56 €	27,94 €	27,96 €
Coût horaire d'un agent infra & vélos	23,38 €	24,18 €	24,55 €	24,85 €	25,10 €	25,27 €
Coût horaire de l'agent adm & comptable	29,34 €	29,55 €	29,55 €	29,55 €	29,55 €	29,72 €
Coût horaire de l'agent commercial	20,70 €	20,76 €	20,79 €	21,06 €	21,35 €	20,13 €
Coût horaire d'un poste Marketing	12,11 €	10,47 €	10,64 €	10,72 €	10,83 €	10,83 €
Coût horaire d'un poste de Responsable	33,21 €	33,59 €	33,69 €	34,12 €	34,16 €	34,60 €

Source : Annexe 6 Personnel

Coût unitaire du kilomètre par type de matériel pour chaque année du contrat

Les tableaux ci-dessus ont été établis à partir des valeurs de l'annexe 04 Entretien Maintenance

Bus Standards Gazole	2025 (1er avril au 31 déc)	2026	2027	2028	2029	2030
Gazole	0,5399 €	0,5396 €	0,5392 €	0,5388 €	0,5384 €	0,5380 €
Huile	0,0232 €	0,0232 €	0,0232 €	0,0232 €	0,0232 €	0,0232 €
Pièces	0,1898 €	0,1833 €	0,1936 €	0,1872 €	0,1870 €	0,1871 €
Pneu	0,0180 €	0,0180 €	0,0180 €	0,0180 €	0,0180 €	0,0180 €
Coût Kilomètre* en € 2023	0,7708 €	0,7641 €	0,7739 €	0,7672 €	0,7666 €	0,7663 €
Minibus électriques	2025 (1er avril au 31 déc)	2026	2027	2028	2029	2030
Electricité	0,0875 €	0,0875 €	0,0875 €	0,0875 €	0,0875 €	0,0875 €
Huile						
Pièces	0,0548 €	0,0548 €	0,0548 €	0,0548 €	0,0548 €	0,0548 €
Pneu						
Coût Kilomètre* en € 2023	0,1423 €	0,1423 €	0,1423 €	0,1423 €	0,1423 €	0,1423 €
Minibus Gazole	2025 (1er avril au 31 déc)	2026	2027	2028	2029	2030
Gazole	0,1986 €	0,1986 €	0,1986 €	0,1986 €	0,1986 €	0,1986 €
Huile	0,0232 €	0,0232 €	0,0232 €	0,0232 €	0,0232 €	0,0232 €
Pièces	0,2151 €	0,1852 €	0,1851 €	0,1888 €	0,2116 €	0,2381 €
Pneu	0,0180 €	0,0180 €	0,0180 €	0,0180 €	0,0180 €	0,0180 €
Coût Kilomètre* en € 2023	0,4548 €	0,4249 €	0,4248 €	0,4285 €	0,4513 €	0,4778 €

Source : Annexe 4 Entretien maintenance

COUTS UNITAIRES DE SOUS-TRAITANCE (tableaux remplis à partir de l'annexe 10 CEP Sous-traitance)

€uros 2023	2025 (1er avril au 31 déc)	2026	2027	2028	2029	2030
Coût salarial horaire d'un conducteur en sous-traitance	22,40 €	22,40 €	22,40 €	22,40 €	22,40 €	22,40 €

CAR	2025 (1er avril au 31 déc)	2026	2027	2028	2029	2030
Gazole	0,347 €	0,347 €	0,347 €	0,347 €	0,347 €	0,347 €
Huile	0,011 €	0,011 €	0,011 €	0,011 €	0,011 €	0,011 €
Pneu	0,021 €	0,021 €	0,021 €	0,021 €	0,021 €	0,021 €
Pièces	0,180 €	0,180 €	0,180 €	0,180 €	0,180 €	0,180 €
Coût de sous-traitance au km commercial en € 2023	0,55900 €	0,55900 €	0,55900 €	0,55900 €	0,55900 €	0,55900 €

Source : Annexe 10.2. CEP Sous-traitance

Recette tarifaire moyenne au km commercial

€uros 2023	2025 (1er avril au 31 déc)	2026	2027	2028	2029	2030
Recette tarifaire moyenne au km commercial	1,36 €	1,35 €	1,37 €	1,40 €	1,43 €	1,46 €

Source : Annexe 10.1. CEP DSP