



**Délégation de Service Public**  
**du réseau de transport public urbain**  
**2019 - 2024**

**Avenant 3**  
**de février 2024**

## ENTRE LES SOUSSIGNES

La Communauté d'agglomération Montargoise Et rives du loing représentée par son Président, M. Jean-Paul Billault agissant en vertu d'une délibération du conseil communautaire du 30 janvier 2018.

Ci-après dénommée « l'Autorité Délégante »

D'une part

ET

La société Keolis SA au capital de 346.851.276 €, immatriculée au RCS de Paris sous le numéro 552 111 809, dont le siège social est situé 20 rue Le Peletier, 75320 Paris cedex 09, représentée par son Directeur Exécutif France, habilité aux fins des présentes.

Ci-après dénommée « le Délégué »

D'autre part

# Sommaire

Préambule .....	4
Article 1 Les impacts généraux de la crise COVID pour 2021 .....	5
Article 2 La levée de l'option 2 Gratuité AMELYS pour les abonnés SNCF Transilien .....	7
Article 3 La modification de la ligne 1 à Pont de Chinchon .....	8
Article 4 La mise à jour du Programme Pluriannuel d'Investissements .....	12
Article 5 La mise à de la redevance d'usage des biens .....	13
Article 6 Synthèse des impacts économiques et financiers de l'Avenant 3 .....	14
Article 7 L'impact financier de l'avenant 3 sur la contribution financière forfaitaire .....	14
Article 8 Les annexes contractuelles de l'avenant .....	15
Article 9 Les autres clauses du contrat .....	15

## Préambule

L'AME autorité délégante a passé à la société KEOLIS un contrat de délégation de service public de mobilité urbaine pour l'exploitation des transports collectifs de voyageurs et des modes actifs (vélos, covoiturage, marche à pied...) sur le ressort territorial de l'autorité délégante et pour l'entretien et la maintenance des biens nécessaires au service public délégué, pour une durée de 6 ans à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019 et jusqu'au 31 décembre 2024 à minuit.

Le périmètre contractuel au 1<sup>er</sup> janvier 2020 comprend :

- L'offre de base
- L'option 1.2. Mise en place du système billettique et de l'open paiement pour novembre 2019 (le conseil communautaire a délibéré le 19 décembre 2018 pour le choix du délégataire et du périmètre du contrat, sur la base et la levée de l'option 1.2. dès l'entrée en vigueur du contrat pour la mise en place du système billettique et de l'open paiement pour novembre 2019).
- L'option 2. Extension de la navette gratuite CORALYS jusqu'à Gudin et Port Saint Roch avec un véhicule thermique (levée de l'option par lettre recommandée du 27 juin 2019 pour une mise en exploitation le 6 juillet 2019).

De ce fait, la contribution financière forfaitaire du périmètre contractuel avant Avenant n°1 inclut l'option 1.2. et l'option 2.

L'avenant 1 a pris en compte :

- La modification de la redevance d'usage du délégataire à l'autorité délégante
- La prise en compte de la location du minibus de juillet à novembre 2019 en attendant la livraison du minibus acquis par l'autorité délégante
- La prise en charge par le délégataire de l'investissement Billettique et Open Paiement pour la mise en service en novembre 2019.

L'avenant 2 a pris en compte :

- Les impacts de la crise COVID 19 pour l'année 2020 et
- La modification du PPI avec le réalisé 2019 et 2020 ainsi que le prévisionnel 2021 ; le PPI sera remis à jour dans un prochain avenant pour les années suivantes à partir de 2022.

L'avenant 3 a pour objectif :

- Les impacts de la crise COVID 19 pour l'année 2021,
- La levée de l'option 2 Gratuité du transport Domicile Travail pour les abonnés SNCF Transilien à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023
- Les modifications d'offre : La ligne 1 à Pont de Chinchon à compter de septembre 2022 et jusqu'au 31 décembre 2023.
- La modification du Programme Pluriannuel d'Investissements et de la redevance d'usage

## Article 1 Les impacts généraux de la crise COVID pour 2021

Les impacts de la crise COVID 19 pour 2021 ont été évalués selon la même méthodologie que pour 2020 (cf. Avenant 2). Ils ont concerné uniquement le mois d'avril 2021.

Suite aux décisions gouvernementales du 30 mars 2021, une 3<sup>ème</sup> semaine de vacances scolaires a remplacé une semaine scolaire en avril ; le planning de l'offre a été adapté en conséquence comme suit :

- Le réseau AMELYS est passé en production commerciale « Petites Vacances Scolaires » du mardi 6 avril au vendredi 30 avril inclus et le dernier service de la navette CORALYS Cœur de Ville s'est terminé à 19h.
- La production « période scolaire » a repris à partir du lundi 3 mai, date de reprise scolaire des collèges et lycées.

Les économies d'unités d'œuvre sont les suivantes :

- **12.134 € 2018 d'économie en propre** : coûts de roulage et coûts de personnel.

Impact UO en propre - modification planning scolaire distanciel			
2021	KM	Heures	TOTAL
UO Contractuel	21 045	1 932	
UO réalisé	17 247	1 507	
<b>Ecart réalisé - Contractuel</b>	<b>-3 798</b>	<b>-425</b>	
Coût unitaire (annexe 15 du contrat)	0,5949 €	23,2333 €	
<b>Economies de coûts de roulage &amp; salarial en euro 2018</b>	<b>- 2 259 €</b>	<b>- 9 874 €</b>	<b>- 12 134 €</b>

Source : Avenant 3 annexes contractuelles Impact COVID – onglet UO en propre.xls

- **14.028 € 2018 d'économie en sous-traitance** : coûts de roulage et coûts de personnel.

Les économies d'unités d'œuvre sous-traitées sont de 3.798 km et 425 heures soit 14.028€ 2018 :

Offre contractuelle - Offre réalisée - SST	avr-21	mai-21	Economie
TOTAL KM TOTAUX SOUS TRAITES CONTRACTUELS	4 820	3 908	
TOTAL KM TOTAUX SOUS TRAITES REELS	609	5 413	
<b>Ecart Km Sous-traités Avril &amp; Mai 2021</b>	<b>-4 211</b>	1 505	
<b>Economie de km en sous-traitance</b>		<b>-2 705</b>	<b>-3 798</b>
Coût unitaire (annexe 15 du contrat)		0,95197 €	0,95197 €
Economie de coûts de roulage		<b>- 2 575 €</b>	<b>- 3 616 €</b>
Km totaux / heure de conduite		28,9	
Economie de Heures de conduite		<b>- 93,6</b>	<b>- 425,0</b>
Coût salarial horaire SST (annexe 15 du contrat)		24,50 €	24,50 €
Economie de Coûts Personnel en SST		<b>- 2 293 €</b>	<b>- 10 413 €</b>
<b>Economie totale de coûts en sous-traitance € 2018</b>		<b>- 4 869 €</b>	<b>- 14 028 €</b>

Source : Avenant 3 annexes contractuelles Impact COVID – onglet UO SST.xls

- **6.874 € 2018 de surcoûts liés à la désinfection COVID**

Les surcoûts liés à la désinfection relative à la COVID 19 s'élèvent à 6.874,28 € valeur 2018 (7.379,64 € 2021 / 1,07351)

Fournisseur	Date facture	Montant HT	Type produit
AMS Propreté	AMS PROPLETE 01/2021	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 02/21	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 03/21	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 04/21	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 06/21	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 06/21	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 07/21	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 08/2021	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 09/21	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 10/21	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 11/21	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
AMS Propreté	AMS PROPLETE 12/21	433,00 €	Renfort desinfection quotidienne
CDIX Energie	04/06/2021	155,00 €	masques
Leclerc	30/09/2021	369,67 €	masques
Leclerc	31/12/2021	924,17 €	masques
Lyreco	19/01/2021	25,40 €	Lingettes
Lyreco	12/05/2021	27,80 €	Gel hydro
Lyreco	23/12/2021	681,60 €	Lingettes
<b>TOTAL en € 2021</b>		<b>7 379,64 €</b>	
	Evol Indice FSD2 2021/2018	1,07351	
<b>TOTAL en € 2018</b>		<b>6 874,28 €</b>	

Source : Avenant 3 annexes contractuelles Impact COVID – onglet surcoûts.xls

- **45.632 € 2018 de perte de recettes en 2021**

Les recettes tarifaires contractuelles 2021 s'élèvent à 728.443 € 2018.

Les recettes tarifaires réalisés 2021 s'établissent à 711.900 € 2021 (source rapport mensuel décembre 2021) soit 682.811 € 2018 (coefficient indexation 2021/2018 : 1,0426019)

La perte de recettes est évaluée à – 45.632 € valeur 2018.

€ HT valeur 2018	Coef Indexation	TOTAL 2021	janv-21	févr-21	mars-21	avr-21	mai-21	juin-21	juil-21	août-21	sept-21	oct-21	nov-21	déc-21
Poids recettes 2019 en € HT		100,0%	7,5%	9,4%	9,1%	8,3%	9,9%	8,5%	7,3%	7,0%	9,5%	8,6%	7,3%	7,7%
Recettes tarifaires contractuelles après avenant 1 y compris Option 1.2. € 2018		<b>728 443 €</b>	54 607 €	68 472 €	66 184 €	60 122 €	71 871 €	61 606 €	52 992 €	50 716 €	69 312 €	62 721 €	53 444 €	56 396 €
Recettes tarifaires réellement encaissées 2021 (rapport mensuel Déc 2021)		<b>711 900 €</b>	59 817 €	54 495 €	42 392 €	62 027 €	51 522 €	56 488 €	66 204 €	56 066 €	79 694 €	62 356 €	57 473 €	63 366 €
Recettes tarifaires réellement encaissées € 2018	1,0426019	<b>682 811 €</b>	51 186 €	64 183 €	62 038 €	56 356 €	67 369 €	57 747 €	49 673 €	47 539 €	64 970 €	58 792 €	50 096 €	52 863 €
Indemnités pour perte de recettes tarifaires liée à la COVID 19 en €HT Valeur 2018		<b>45 632 €</b>	<b>3 421 €</b>	<b>4 289 €</b>	<b>4 146 €</b>	<b>3 766 €</b>	<b>4 502 €</b>	<b>3 859 €</b>	<b>3 320 €</b>	<b>3 177 €</b>	<b>4 342 €</b>	<b>3 929 €</b>	<b>3 348 €</b>	<b>3 533 €</b>

Source : Avenant 3 annexes contractuelles Impact COVID – onglet perte de recettes.xls

En synthèse, les impacts de la COVID en 2021 s'élèvent à +26.344 € 2018 de contribution financière forfaitaire comme suit :

<b>Synthèse des impacts COVID en 2021 en Euros 2018</b>	
	<b>2021</b>
Economie de coûts de roulage en propre	- 2 259 €
Economie de coûts de personnel en propre	- 9 874 €
Economie de coûts de sous-traitance	- 14 028 €
Surcoûts de désinfection COVID	6 874 €
<b>TOTAL des VARIATIONS de CHARGES</b>	<b>- 19 287 €</b>
Perte de recettes Tarifaires	- 45 632 €
<b>TOTAL DES VARIATIONS de PRODUITS</b>	<b>- 45 632 €</b>
<b>VARIATION DE Contribution Financière Forfaitaire</b>	<b>26 344 €</b>

Le délégataire ne souhaite pas demander à l'autorité délégante le complément de CFF lié à l'impact COVID 2021. Il considère que l'impact COVID a principalement bouleversé l'année 2020 et propose d'assumer les impacts financiers COVID liés à l'exercice 2021. Il s'engage donc à ne pas demander à l'autorité délégante les 26.344€ de variation de CF au titre des impacts de la crise COVID sur l'exercice 2021.

- **2022 : année de retour aux engagements contractuels**

Le contrat et ses avenants s'appliquent dans son intégralité à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2022.

## **Article 2 La levée de l'option 2 Gratuité AMELYS pour les abonnés SNCF Transilien**

L'option 2 Gratuité du trajet Domicile Travail AMELYS pour les abonnés SNCF Transilien est levée à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023.

La tarification combinée Amelys – SNCF consiste à offrir la gratuité du trajet domicile – travail sur le réseau Amelys aux titulaires d'un abonnement SNCF en cours de validité. Les déplacements autres que domicile – travail depuis ou vers la gare SNCF ne sont pas autorisés avec ce titre.

L'option 2 du contrat initial a été estimée dans le contrat initiale pour la période 2019 à fin 2024 avec une montée en puissance du nombre d'usagers voyageant gratuitement et induisant une perte de recettes compensée par un complément de contribution financière forfaitaire comme suit :

Option 2 - Tarif combiné AMELYS SNCF - Euros constants	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total 2019- 2024
Contribution financière forfaitaire de l'autorité délégante	13 860 €	17 542 €	19 997 €	19 997 €	19 997 €	19 997 €	111 391 €

### *Annexe 17 du contrat initial – option 2 Tarifs AME SNCF.xls*

L'option n°2 devait débuter en 2019 avec une CFF de 13.800 €. Or l'option 2 a démarré au 1<sup>er</sup> janvier 2023 ; ainsi le compte d'exploitation a été glissé de 2019 à 2023 : la CFF 2019 devient la CFF 2023 Pour 2024, compte tenu des bons résultats de l'expérimentation, la CFF 2024 est de 13.789 € au lieu de 17.542 € prévu au contrat (option 2 initiale pour 2020).

Mise en service au 1<sup>er</sup> janvier 2023, la contribution est estimée à **25.578 € 2018** comme suit :

<b>Option 2 - Tarif combiné AMELYS SNCF - A partir du 1er janvier 2023</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Total 2019- 2024</b>
<b>Contribution financière forfaitaire de l'autorité délégante</b>	<b>13 789 €</b>	<b>13 789 €</b>	<b>27 578 €</b>

*Annexe Option 2 Tarif AME 2023 à 2024.xls*

### Article 3 La modification de la ligne 1 à Pont de Chinchon

La ligne 1 à Pont de Chinchon est modifiée à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2022 et jusqu'au 31 décembre 2023 dans son itinéraire en raison de l'interdiction faite aux bus d'emprunter le pont en raison de sa fragilité.

Le nouvel itinéraire (cf. en rouge sur le plan) à la place de l'itinéraire habituel (cf. en bleu sur le plan) génère +0,465 km par course aller-retour (0,255 km aller et 0,21 km retour).



Pour que le trajet puisse être opéré - toute sécurité il convient de rajouter :

- un stop rue Ernest Malâtre avant le chemin Vauban pour que le bus qui descende soit en priorité et ne se retrouve pas sans visibilité dans le croisement
- 2 stops avenue De Lattre de Tassigny : 1 en sens montée pour éviter que le bus soit bloqué chemin Vauban avec un démarrage en côte en manque de visibilité et 1 en sens descente pas trop près du carrefour avec le chemin Vauban pour permettre la giration du bus.

Les arrêts suivants sont rajoutés sur cette ligne : Gaillardin, Verdier, Curie, Belles manières. Les arrêts suivants ne sont donc plus desservis sur la ligne 1 :

- Orléans et Perrier : arrêts avec peu de montées et de descente



- Chinchon : mais les élèves peuvent descendre à Raspail et monter à Belles manières.

Le nombre de courses par jour type de la ligne 1 est le suivant :

<b>Modification itinéraire ligne 1 suite à interdiction de circulation Bd du Chinchon</b>					
1 -Bûges - Hôpital/Lycée en Forêt	<b>L au V Scolaire</b>	<b>Samedi Scolaire</b>	<b>Dimanche + J Fériés</b>	<b>L au V Vac Scol</b>	<b>Samedi Vac Scol</b>
Nb de courses / jour type	62	45	0	56	45

Le nombre de courses totales est le suivant :

	Nombre courses	nombre de jours		total période	
		à partir du 28 août 2022	2023	à partir du 28 août 2022	2023
	Par jour				
<b>Sens aller : Bûges - Hopital</b>					
du lundi au vendredi en service Hiver	29	92	213	2668	6177
samedi en service hiver	23	19	43	437	989
du lundi au vendredi en service été	22		38		836
samedi en service été	20		8		160
	Nombre courses	nombre de jours		total période	
	Par jour	à partir du 28 août 2022	2023	à partir du 28 août 2022	2023
<b>Sens retour : Hôpital- Bûges</b>					
du lundi au vendredi en service Hiver	30	92	213	2760	6390
samedi en service hiver	22	19	43	418	946
du lundi au vendredi en service été	22		38		836
samedi en service été	21		8		168

Les unités d'œuvre en résultant sont les suivantes :

➤ + 5.289 kilomètres supplémentaires et + 3.140 € 2018

Kms supplémentaires	à partir du 28 août 2022	2023	TOTAL
<b>Sens aller : Bûges - Hopital</b>			
du lundi au vendredi en service Hiver	680,34	1 575,14	
samedi en service hiver	111,44	252,20	
<hr/>			
du lundi au vendredi en service été		213,18	
samedi en service été		40,80	
<hr/>			
<b>Sens retour : Hôpital- Bûges</b>			
du lundi au vendredi en service Hiver	579,60	1 341,90	
samedi en service hiver	87,78	198,66	
<hr/>			
du lundi au vendredi en service été		175,56	
samedi en service été		35,28	

	2022	2023	TOTAL
<b>Km commerciaux supplémentaires - Total</b>	<b>1 456</b>	<b>3 833</b>	<b>5 289</b>
Gazole	0,36 €	0,36 €	
Huile	0,01 €	0,01 €	
Pièces	0,20 €	0,20 €	
Pneu	0,02 €	0,02 €	
<b>Prix marginal</b>	<b>0,5941 €</b>	<b>0,5936 €</b>	
<b>Coût Km</b>	<b>865 €</b>	<b>2 275 €</b>	<b>3 140 €</b>

➤ + 2.089 heures de conduite supplémentaires et + 48.715 € 2018

Temps supplémentaire	à partir du 4 juillet 2022	2023	
<b>Sens aller : Bûges - Hopital</b>			
du lundi au vendredi en service Hiver	244,57	566,22	
samedi en service hiver	40,06	90,66	
<hr/>			
du lundi au vendredi en service été		76,63	
samedi en service été		14,67	
<hr/>			
<b>Sens retour : Hôpital- Bûges</b>			
du lundi au vendredi en service Hiver	253,00	585,75	
samedi en service hiver	38,32	86,72	
<hr/>			
du lundi au vendredi en service été		76,63	
samedi en service été		15,40	
<hr/>			
	2022	2023	TOTAL
<b>Heures sup</b>	<b>576</b>	<b>1 513</b>	<b>2 089</b>
Prix marginal	23,230 €	23,360 €	
<b>Coût Conduite</b>	<b>13 379 €</b>	<b>35 336 €</b>	<b>48 715 €</b>

➤ Le coût total de la modification de la ligne 1 est de 51.856 € valeur 2018 :

- 14.244 € valeur 2018 du 01/09 au 31/12/2022
- 37.611 € valeur 2018 du 01/01/2023 au 31/12/2023

<b>Modification de la ligne 1 à Pont de Chinchon</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Coût Km</b>	<b>865 €</b>	<b>2 275 €</b>	<b>3 140 €</b>
<b>Coût Conduite</b>	<b>13 379 €</b>	<b>35 336 €</b>	<b>48 715 €</b>
<b>Coût total en € 2018</b>	<b>14 244 €</b>	<b>37 611 €</b>	<b>51 856 €</b>

Les coûts sont évalués sur la base des coûts unitaires de l'annexe 16 du contrat initial.

## Article 4 La mise à jour du Programme Pluriannuel d'Investissements

Le Programme Pluriannuel d'Investissements (PPI) du contrat initial a été modifié par l'avenant 2 et est modifié par le présent avenant 3 et avec une mise à jour des investissements réalisés depuis le début du contrat de DSP.

**Le programme d'investissements s'établit ainsi à 4.292.860 € HT valeur 2018 sur la durée du contrat dont 4 véhicules ont été acquis en 2022, 2 véhicules prévus en 2023 et 2 véhicules en 2024.**

<b>Annexe 9.1. du contrat : programme prévisionnel pluriannuel d'investissements en euros constants</b>							
<b>A la charge de l'autorité déléguée</b>							
<b>AVENANT 3 - Janvier 2024</b>							
<b>Nature des investissements</b>	<b>2 019</b>	<b>2 020</b>	<b>2 021</b>	<b>2 022</b>	<b>2 023</b>	<b>2 024</b>	<b>Total 2019-2024</b>
ACQUISITION MINIBUS NEUF	110 000 €						110 000 €
ACQUISITION AUTOBUS STANDARD NEUF		233 000 €					233 000 €
ACQUISITION VEHICULE PMR + mise aux couleurs Amelys		45 000 €					45 000 €
ACQUISITION AUTOBUS STANDARD NEUF			466 000 €				466 000 €
ACQUISITION AUTOBUS STANDARD NEUF				932 000 €			932 000 €
ACQUISITION AUTOBUS STANDARD NEUF						- €	- €
ACQUISITION AUTOBUS STANDARD NEUF					576 000 €		576 000 €
ACQUISITION AUTOBUS STANDARD NEUF						576 000 €	576 000 €
<b>Véhicules - 9.1. PPI</b>	<b>110 000 €</b>	<b>278 000 €</b>	<b>466 000 €</b>	<b>932 000 €</b>	<b>576 000 €</b>	<b>576 000 €</b>	<b>2 938 000 €</b>
VAE Cykleo	107 935 €						107 935 €
VAE Cykleo 38				39 991 €			39 991 €
30 VAE Cykleo (30 à 1079 €)					32 370 €		32 370 €
50 VAE Cykleo (50 à 1079 €)							
25 stations de 10 arceaux						52 105 €	52 105 €
Vélo-station 100 places gare SNCF	91 925 €						91 925 €
Vélo-station 40 places CHAM						61 200 €	61 200 €
Vélo-station Port St Roch						61 200 €	61 200 €
3 points vélo Scandibérique						118 140 €	118 140 €
Logiciel gestion flotte vélo	3 000 €						3 000 €
Matériel d'information du public	30 000 €						30 000 €
SAEIV HopenGo + 9 Bornes Info Voyageurs (BIV)			173 559 €				173 559 €
SAEIV HopenGo + 9 Bornes Info Voyageurs (BIV)				3 040 €			3 040 €
Remplacement des portes atelier				37 432 €			37 432 €
Remise en état de la station de lavage (moteur)			5 198 €				5 198 €
Remplacement station de lavage						70 000 €	70 000 €
Gros entretien Mat Roulant moteur-boîte-pont	49 000 €						49 000 €
Gros entretien Mat Roulant		42 500 €					42 500 €
Gros entretien Mat Roulant			97 500 €				97 500 €
Gros entretien Mat Roulant				71 000 €			71 000 €
Gros entretien Mat Roulant					19 423 €		19 423 €
Gros entretien Mat Roulant						62 500 €	62 500 €
Acquisitions de poteaux d'arrêts			- €				- €
Acquisitions de poteaux d'arrêts					42 000 €		42 000 €
Acquisitions de poteaux d'arrêts							- €
Acquisitions de poteaux d'arrêts						10 000 €	10 000 €
Acquisition 1 toilette de terminus avec adduction d'eau (Gare SNCF)				20 285 €			20 285 €
Acquisition 1 toilette de terminus avec adduction d'eau (CE)	17 000 €						17 000 €
Déplacement 2 toilettes de terminus (Amilly Stade)	15 000 €						15 000 €
Acquisition de 1 toilettes avec adduction d'eau Antibes)							- €
Acquisition de 1 toilette avec adduction d'eau Antibes				45 778 €			45 778 €
Acquisition de 1 toilette avec adduction d'eau CHAM						45 778 €	45 778 €
<b>Total Après Avenant 3</b>	<b>423 860 €</b>	<b>320 500 €</b>	<b>742 257 €</b>	<b>1 149 526 €</b>	<b>669 793 €</b>	<b>1 056 923 €</b>	<b>4 292 860 €</b>

Source : Annexes Contractuelles Avenant 3 – onglet 9.1.xls

## Article 5 La mise à de la redevance d'usage des biens

La redevance d'usage des biens s'établit sur la durée du contrat à 1.172.117 euros Hors Taxes Valeur 2018. Elle est mise à jour sur la base :

- des actifs mis à disposition à l'entrée en vigueur du contrat : 538.295 € HT
- du PPI (9.1.) du contrat initial, de la redevance de l'option 1.2 levée et des variations d'investissements (PPI 9.1) intervenues lors des avenants 1, 2 et 3 : 633.821 € HT

AVENANT 3 - Redevance d'USAGE	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023	2 024	Total 2019-2024
<b>Redevance d'usage (50% Amort) € HT APRES AVENANT 3 yc option 1.2.</b>	<b>118 967 €</b>	<b>148 255 €</b>	<b>155 173 €</b>	<b>197 266 €</b>	<b>250 421 €</b>	<b>302 034 €</b>	<b>1 172 117 €</b>
redevance usage des actifs de l'AME au 01/01/2019	118 967 €	108 353 €	92 997 €	85 846 €	69 178 €	62 955 €	538 295 €
redevance usage investissements PPI annexe 9.1. AVENANT 3 yc option 1.2.	- €	39 902 €	62 177 €	111 420 €	181 243 €	239 079 €	633 821 €
<b>Avenant 3 - Redevance d'usage</b>							
<b>Variation Redev. Usage Avenants 2 et 3</b>	- €	- 13 740 €	- 36 589 €	- 22 355 €	31 929 €	75 320 €	<b>34 565 €</b>
Variation Redevance Usage AVENANT 1	- 34 295 €	- 24 065 €	- 8 045 €	- 6 800 €	- 9 459 €	- 13 418 €	- 96 081 €
<b>REDEVANCE USAGE TOTAL - CONTRAT INITIAL</b>	<b>153 262 €</b>	<b>186 060 €</b>	<b>199 807 €</b>	<b>226 421 €</b>	<b>227 951 €</b>	<b>240 132 €</b>	<b>1 233 633 €</b>

Source : Annexes Contractuelles Avenant 3 – Onglet Red Usage totale.xls

L'avenant 1 a bien pris en compte la variation de redevance d'usage de – 96.081 euros sur la durée du contrat.

En revanche l'avenant 2 a pris en compte les modifications du programme d'investissements mais n'a pas acté les impacts sur la redevance d'usage.

Aussi le présent avenant 3 prend en compte la variation de redevance d'usage au titre des modifications d'investissements des avenants 2 et 3 : + 34.565 euros HT sur la durée totale du contrat.

Afin de régulariser les écarts de redevance d'usage sur les années 2020, 2021 et 2022, l'autorité délégante l'agglomération montargoise et rives du loing effectuera un avoir au délégataire Keolis Montargis au titre de la redevance d'usage pour les années 2020 à 2022.

En contrepartie, le Délégataire Keolis Montargis effectuera des avoirs sur la CFF de ces mêmes montants à l'autorité délégante l'agglomération Montargoise et Rives du Loing.

Ces opérations se neutraliseront et permettront d'avoir une facturation conforme aux éléments contractuels de l'avenant 3 et la TVA sera collectée sur les montants de redevance d'usage pour reversement à l'Etat.

## Article 6 Synthèse des impacts économiques et financiers de l'Avenant 3

Les impacts de l'avenant 3 sur la CFF sont de 113.999,31 € valeur 2018 :

- -13.739,65 € 2018 en 2020 (avoir du délégataire en faveur de l'autorité délégante)
- -36.588,73 € 2018 en 2021 (avoir du délégataire en faveur de l'autorité délégante)
- -36.588,73 € 2018 en 2022 (avoir du délégataire en faveur de l'autorité délégante lié à la réduction de la redevance d'usage)
- 83.329,74 € 2018 en 2023
- 89.108,94 € 2018 en 2024

Le délégataire prend à sa charge les impacts de la COVID pour l'année 2021 de 26.344 €.

Impact de l'avenant 3 - contrat DSP Transport - A LA CHARGE DU DELEGATAIRE	Valeur Euros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total 2019-2024
Impact de la COVID - Année 2021	€ 2018			26 344 €				
<b>TOTAL PRIS EN CHARGE PAR LE DELEGATAIRE</b>	<b>€ 2018</b>			<b>26 344 €</b>				
Impact de l'avenant 3 - contrat DSP Transport - A LA CHARGE DE L'AUTORITÉ DÉLÉGANTE	Valeur Euros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total 2019-2024
Levée de l'option 2 Gratuité AMELYS pour les abonnés SNCF Transilien - Au 1er janvier 2023	€ 2018					13 789,37 €	13 789,37 €	27 578,75 €
Modification de la ligne 1 à Pont de Chinchon au 1er sept 2022 jusqu'au 31 12 2023	€ 2018				14 244,21 €	37 611,30 €		51 855,51 €
Modification de la Redevance d'Usage Avenant 3 et Avenant 2		- €	-13 739,65 €	-36 588,73 €	- 22 355,20 €	31 929,07 €	75 319,57 €	34 565,05 €
<b>TOTAL des IMPACTS en euros 2018 sur la CFF</b>	<b>€ 2018</b>		<b>-13 739,65 €</b>	<b>-36 588,73 €</b>	<b>- 8 110,99 €</b>	<b>83 329,74 €</b>	<b>89 108,94 €</b>	<b>113 999,31 €</b>

Source : Annexes Contractuelles Avenant 3 – Onglet Impacts Avenant 3.xls

## Article 7 L'impact financier de l'avenant 3 sur la contribution financière forfaitaire

La contribution financière forfaitaire après avenant 3 s'établit à 22.838.030€ valeur 2018 pour la durée totale du contrat 2019 – 2024 soit + 0,5% au titre de l'avenant 3 (+113.999 €).

Période	Contribution financière forfaitaire de l'autorité délégante en Euros Juillet 2018 (Base + Option 1.2. + Option 2)	Avenant 1 Ecart sur Redevance d'usage	Avenant 1 Dot Amort Invest Délégataire (billettique et Open Paiement)	Remboursement de la Location du minibus de juillet à nov 2019 (euros Juillet 2019 TTC)	Impact Avenant 1	CFF après Avenant 1 (€ Juillet 2018)	Impact Avenant 2	CFF après Avenant 2 (€ Juillet 2018)
Du 1er janvier au 31 décembre 2019	3 720 465 €	- 34 296 €		13 490 €	- 34 296 €	3 686 169 €		3 686 169 €
anvier au 31 décembre 2020	3 711 546 €	- 24 065 €	49 440 €		25 375 €	3 736 921 €	- 20 617 €	3 716 304 €
anvier au 31 décembre 2021	3 761 673 €	- 8 045 €	49 440 €		41 395 €	3 803 067 €		3 803 067 €
anvier au 31 décembre 2022	3 790 071 €	- 6 800 €	49 440 €		42 640 €	3 832 711 €		3 832 711 €
anvier au 31 décembre 2023	3 809 399 €	- 9 460 €	49 440 €		39 980 €	3 849 379 €		3 849 379 €
anvier au 31 décembre 2024	3 800 377 €	- 13 418 €	49 440 €		36 022 €	3 836 399 €		3 836 399 €
<b>TOTAL</b>	<b>22 593 531 €</b>	<b>- 96 083 €</b>	<b>247 199 €</b>	<b>13 490 €</b>	<b>151 116 €</b>	<b>22 744 647 €</b>	<b>- 20 617 €</b>	<b>22 724 030 €</b>
<b>Poids avenant // CFF initiale</b>					<b>0,7%</b>		<b>-0,1%</b>	

Période	CFF après Avenant 2 (€ Juillet 2018)	Avenant 3 OPTION 2 levée	Avenant 3 L1 Pont Chinchon	Avenant 3 Redevance d'usage	Impact Avenant 3	CFF après Avenant 3 (€ Juillet 2018)
Du 1er janvier au 31 décembre 2019	3 686 169 €				- €	3 686 169 €
Du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2020	3 716 304 €			- 13 740 €	- 13 740 €	3 702 564 €
Du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2021	3 803 067 €			- 36 589 €	- 36 589 €	3 766 479 €
Du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2022	3 832 711 €		14 244 €	- 22 355 €	- 8 111 €	3 824 600 €
Du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2023	3 849 379 €	13 789 €	37 611 €	31 929 €	83 330 €	3 932 709 €
Du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2024	3 836 399 €	13 789 €		75 320 €	89 109 €	3 925 508 €
<b>TOTAL</b>	<b>22 724 030 €</b>	<b>27 579 €</b>	<b>51 856 €</b>	<b>34 565 €</b>	<b>113 999 €</b>	<b>22 838 030 €</b>
<b>Poids avenant // CFF initiale</b>					<b>0,5%</b>	

Source : Avenant 3 Annexes contractuelles – Onglet CFF Avenant 3.xls

## **Article 8 Les annexes contractuelles de l'avenant**

Les annexes contractuelles de l'avenant 3 conformément à l'article 40 du contrat de DSP sont les suivantes :

- Annexes contractuelles Avenant 3.xls
- Justificatifs COVID 2021.

## **Article 9 Les autres clauses du contrat**

Les autres clauses du contrat demeurent inchangées.

Fait à Montargis, le XX février 2024

Pour l'autorité délégante

Pour le Délégué

**Le Président de l'Agglomération  
Montargoise et Rives du Loing**

M. Jean-Paul BILLAUT

**Le Directeur exécutif France  
de Keolis**

M